

TRAFFIX

MISE EN ŒUVRE DE LA GESTION DES TRANSPORTS MÉTHODOLOGIE

MÉTHODOLOGIE

Aperçu des phases d'intégration, de prédéploiement et de déploiement de TRAFFIX

La méthodologie de mise en œuvre de TRAFFIX **repose sur une approche éprouvée en cinq phases**, fondée sur les meilleures pratiques de gestion de projet. Chaque phase est définie en fonction de la nature de votre activité et du concept de la solution convenue. Des appels hebdomadaires ont lieu pour se réunir en groupe afin d'assurer la cohérence des décisions clés et des points en suspens.

DÉCOUVRIR

- ✓ Sélection de l'équipe de projet
- ✓ Réunion de lancement

- ✓ Relevé des exigences
- ✓ Schéma des processus

PLANIFIER

- ✓ Établir les processus, les MON
- ✓ Définir un plan de formation / transition

- ✓ Définition des interfaces
- ✓ Collecte d'informations sur le réseau

ÉLABORER

- ✓ Élaborer des interfaces, utilisateurs, rapports
- ✓ Télécharger des partenaires commerciaux

- ✓ Télécharger les installations, les produits
- ✓ Établir un référentiel, des économies de coûts

TESTER

- ✓ Essais de l'interface interne
- ✓ Essais des paramètres d'optimisation

- ✓ Essais de bout en bout
- ✓ Formation des clients

DÉPLOYER ET STABILISER

- ✓ Préparation au déploiement
- ✓ Soutien sur place (si nécessaire)

- ✓ Déploiement progressif du réseau
- ✓ Soutien hypercare

PARCOURS CLIENT

Un aperçu détaillé de votre parcours, de la découverte à l'exécution

PHASES

Processus opérationnels	Services Principales activités	Mesures/ IPC	Technologie Principales activités
SÉLECTION	<ul style="list-style-type: none"> Exécuter le contrat Communiquer avec les actionnaires de TRAFFIX Définir le plan de mise en service et d'imp. Identifier l'équipe centrale Formaliser l'équipe de mise en œuvre Configuration du compte 	<ul style="list-style-type: none"> Volume sous plateforme (VUP) Fret sous gestion (FUM) 	<ul style="list-style-type: none"> Démo de la plateforme Approche de l'intégration Validation des exigences techniques Approbation du client
Configuration du compte			
MISE EN ŒUVRE	<ul style="list-style-type: none"> Session sur les méthodes de travail (WOW) pour valider l'énoncé des travaux (EDT) et développer le plan Aligner et mobiliser les ressources Intégrations de systèmes Élaborer une stratégie d'approvisionnement Finaliser les règles de gestion pour l'exécution Réexaminer les accords de niveau de service 	<ul style="list-style-type: none"> Coût de base du réseau Budget annuel Définition d'un partenariat réussi Méthode de travail formalisée (WOW) 	<ul style="list-style-type: none"> Formaliser l'approche et la portée de l'intégration Élaborer des interfaces Configuration des utilisateurs et des règles de gestion Essais d'intégration
Intégrer			
RÉALISATION	<ul style="list-style-type: none"> Gestion des demandes de propositions et des appels d'offres Mise à disposition de transporteurs et passation de contrats Finaliser le guide d'acheminement Planification et optimisation des commandes Finaliser le plan de gouvernance en place 	<ul style="list-style-type: none"> Économies prévues ou évitement des coûts Réponses des transporteurs 	<ul style="list-style-type: none"> Essais des utilisateurs Essais des règles de gestion Essais d'optimisation Élaboration et test du guide de routage Essais bout en bout
Planifier			
Exécuter	<ul style="list-style-type: none"> Sélection du mode et du transporteur Exécution de l'envoi Suivi et traçabilité Gestion des exceptions Visibilité Coordonner les activités de localisation 	<ul style="list-style-type: none"> OTP, OTD, Acceptation de l'offre Exceptions en transit IPC spécifiques aux clients 	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler les lacunes dans la visibilité des commandes ou des expéditions Tableau de flux de travail pour accompagner le cycle de vie du chargement Mise en place d'alertes d'exception
Régler	<ul style="list-style-type: none"> Facturation aux transporteurs Audit du fret et configuration du paiement Résolution des litiges relatifs aux factures de fret Répartition des coûts Codage GL Indemnisation 	<ul style="list-style-type: none"> Payer dans les délais % de litiges % de réclamations IPC spécifiques aux clients 	<ul style="list-style-type: none"> Configuration du codage GL Recherche automatisée de documents
Mesurer	<ul style="list-style-type: none"> Tableaux de bord Gestion des IPC Plan c. réalité Performance du réseau Occasions perdues Performance opérationnelle Performance des transporteurs 	<ul style="list-style-type: none"> Chargements suivis Performance budgétaire 	<ul style="list-style-type: none"> Développement de rapports et planification Configuration de l'accès à Qlik/rapports
RENOUVELLEMENT	<ul style="list-style-type: none"> Plan d'action corrective fondé sur des données Action corrective Résumé des avantages MBR, QBR, ABR 	<ul style="list-style-type: none"> Améliorer le service, le rendement ou le coût 	<ul style="list-style-type: none"> Mise en œuvre d'un processus automatique Gagner en efficacité et réduire le coût des services
Améliorer			
Renouvellement	<ul style="list-style-type: none"> Examen de l'exécution du contrat Évaluation proactive de la portée et de la rentabilité des clients Stratégie et développement 	<ul style="list-style-type: none"> Conversion au renouvellement 	<ul style="list-style-type: none"> Améliorations conformes à la feuille de route du client

Contactez info@traffix.com
pour réserver une consultation sans obligation

TRAFFIX
High Performance | Logistics