

EL ÍNDICE NAX

SU BARÓMETRO SOBRE LAS CONDICIONES DEL TRANSPORTE
DE CARGA TRANSFRONTERIZO EN NORTEAMÉRICA

TRAFFIX[®]
WWW.TRAFFIX.COM

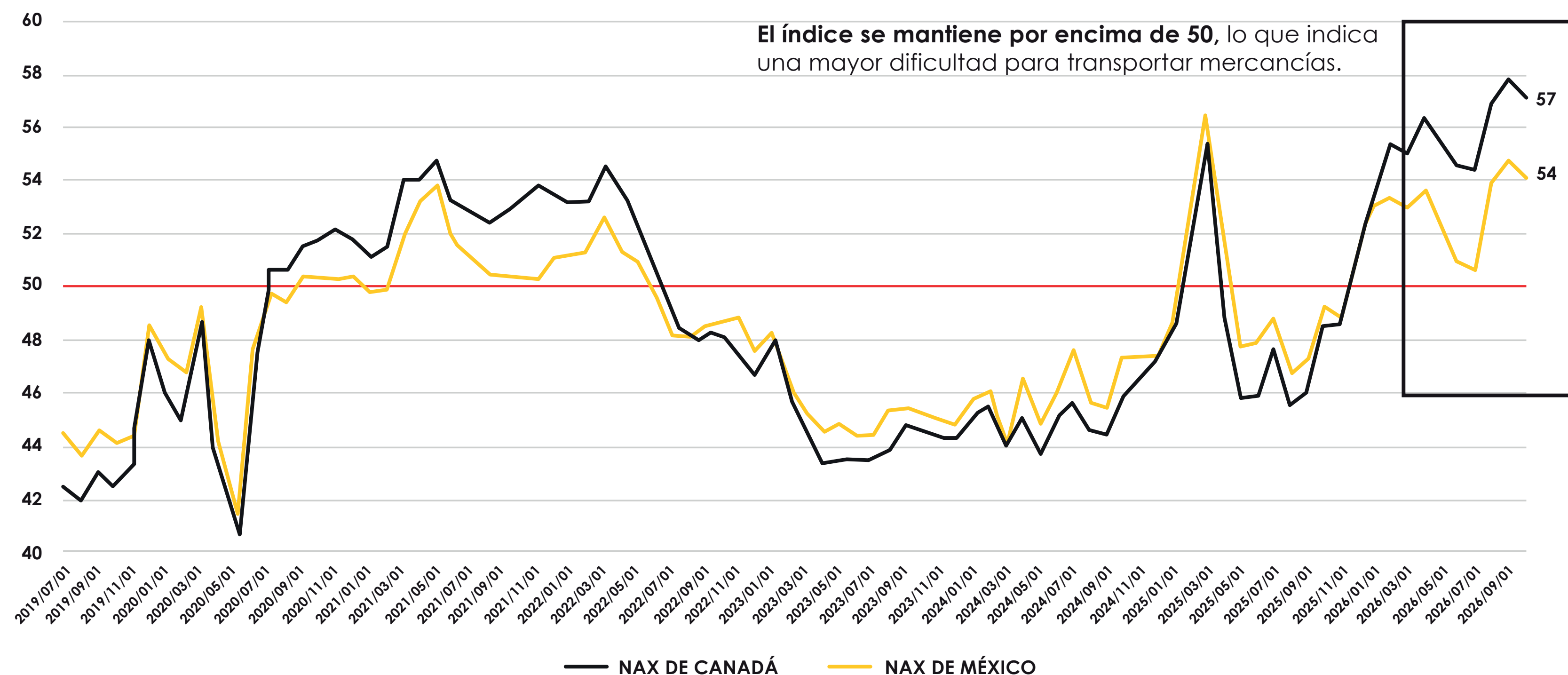


¿QUÉ ES EL ÍNDICE NAX?

El **Índice NAX** es un indicador único que mide la presión del mercado del transporte de mercancías en las fronteras entre EE.UU. y Canadá, y entre EE.UU. y México.

El **NAX** mide el impacto de más de 10 indicadores económicos, de transporte y comerciales para dar una señal única. El índice NAX le ofrece una visión clara y completa de las condiciones del mercado para planificarse y actuar con confianza.

Índice NAX - Octubre 2026



NAX DE CANADÁ: 57
NAX DE MÉXICO: 54

Cómo interpretarlo:

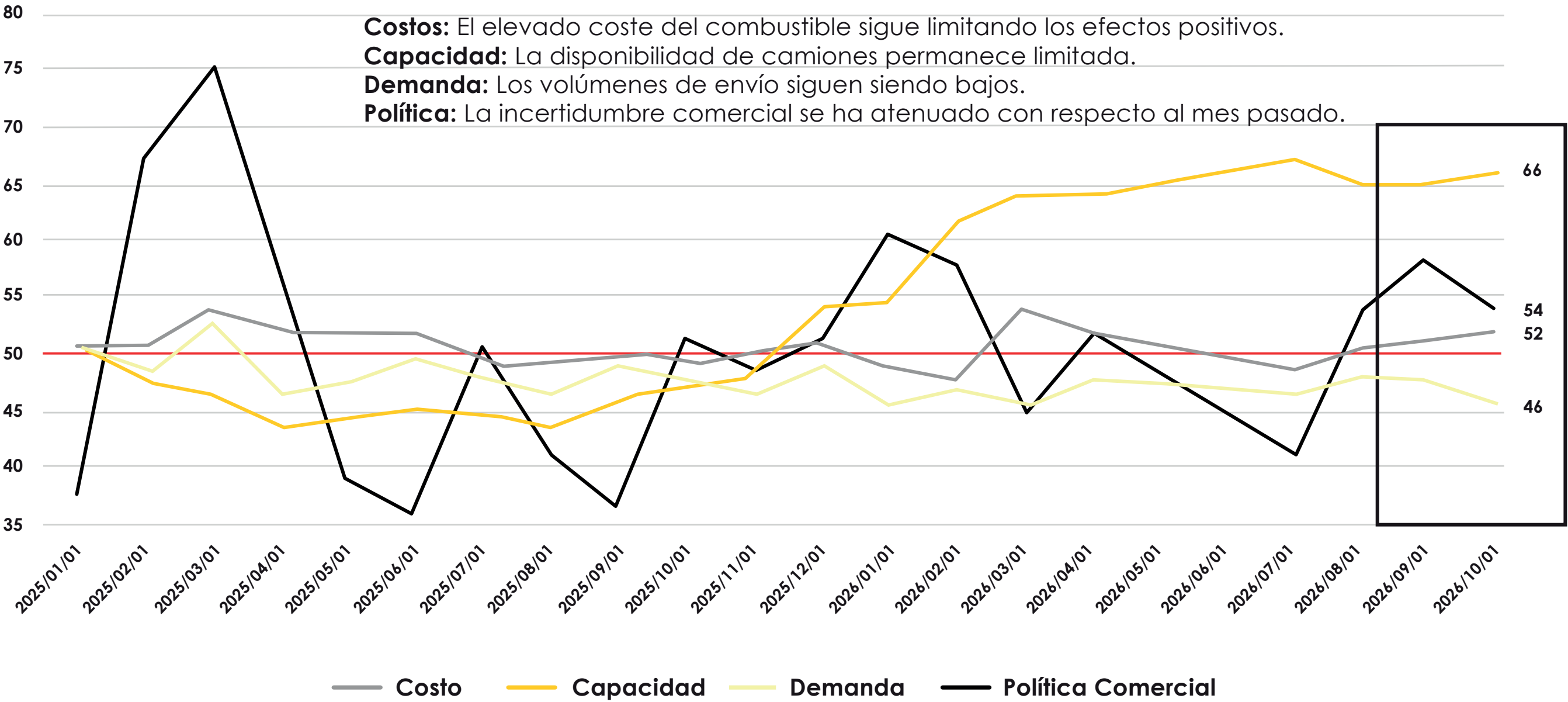
- ✓ >50: condiciones más restrictivas (costos ↑, capacidad ↓, grandes desafíos regulatorios)
- ✓ <50: condiciones menos restrictivas (costos ↓, capacidad ↑, desafíos regulatorios bajos o moderados)

[Lea el aviso legal](#)

COSTO, CAPACIDAD, DEMANDA, POLÍTICA COMERCIAL

ANALIZANDO LOS 4 PILARES DEL ÍNDICE NAX

Análisis NAX: costos, capacidad, demanda y políticas



Costos: Los costos globales han variado poco, pero el elevado precio del diésel sigue incrementando los recargos por combustible y limitando la reducción de los costes totales de transporte.



Capacidad: La disponibilidad de camiones sigue siendo limitada a pesar del descenso en los volúmenes de envío. Los expedidores continúan disponiendo de menos alternativas cuando el transportista principal no está disponible.



Demanda: Los volúmenes de envío se mantienen relativamente bajos. La caída de la demanda ha contribuido a reducir la tensión en el mercado, pero no ha sido suficiente para mejorar de forma significativa la disponibilidad de camiones.



Política: Las condiciones normativas se han flexibilizado en comparación con el aumento registrado el mes pasado, pero las medidas comerciales vigentes siguen afectando a los aranceles, a la clasificación de productos y a la planificación del coste total de transporte para determinados envíos entre Estados Unidos y Canadá.

¿QUÉ SIGNIFICA ESTO PARA QUIENES HACEN ENVÍOS ENTRE MÉXICO, ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ?

- Las condiciones del transporte transfronterizo han mejorado ligeramente, pero el mercado sigue por encima del nivel asociado a unas condiciones de envío más fluidas.
- Canadá sigue exigiendo una mayor planificación que México, especialmente en lo que respecta a la capacidad y al coste total (coste de entrega).
- En comparación, la gestión de los flujos hacia México sigue siendo más sencilla, aunque la limitada disponibilidad de camiones aún puede influir en las opciones de recogida y en las tarifas.
- De cara al cuarto trimestre, la prioridad debe seguir siendo la planificación de **la capacidad, la exposición a los costes del combustible y el coste total de los envíos.**

PROYECCIONES DE SEPTIEMBRE 2026

Las condiciones para el cruce de fronteras se han flexibilizado ligeramente, pero la capacidad limitada y los elevados costes del combustible siguen planteando problemas a los expedidores.

- ✓ El índice NAX se mantiene por encima de 50 tanto para Canadá como para México, lo que indica que el transporte transfronterizo sigue siendo difícil.
- ✓ La disponibilidad de camiones apenas ha mejorado a pesar de la disminución de la demanda, lo que reduce las opciones cuando no se dispone de capacidad contratada.
- ✓ El elevado coste del diésel y las limitaciones de capacidad siguen frenando cualquier reducción de las tarifas de transporte, incluso cuando los volúmenes de envío permanecen relativamente bajos.
- ✓ La incertidumbre relacionada con la política comercial ha disminuido respecto a los niveles elevados del mes pasado, pero los cambios ya vigentes siguen influyendo en los costes y en la planificación de ciertos envíos entre Estados Unidos y Canadá.
- ✓ La situación sigue siendo más compleja para Canadá que para México, aunque ambos corredores han experimentado una ligera mejora con respecto al mes anterior.

RECOMENDACIONES

La coyuntura actual exige prestar una atención constante a las capacidades y a los costes totales de transporte, mientras los cargadores se preparan para el cuarto trimestre.

- ✓ Reserve con antelación capacidad en las rutas críticas, especialmente para envíos con compromisos fijos de recogida o entrega.
- ✓ Revise las condiciones de los recargos por combustible y los costes totales de transporte, ya que los elevados precios del diésel siguen afectando a las tarifas "todo incluido".
- ✓ Prevea transportistas alternativos para situaciones en las que la capacidad limitada pueda comprometer los plazos de entrega.
- ✓ Analice los aranceles y los costes de llegada de los envíos entre Estados Unidos y Canadá afectados por las medidas comerciales vigentes.
- ✓ Utilice franjas horarias de recogida flexibles siempre que sea posible para ampliar las opciones de transportistas y reducir la necesidad de gestionar coberturas de última hora.

CUÁNDO CONSIDERAR MODOS DE TRANSPORTE ALTERNATIVOS:

- **Carga urgente:** Considere un servicio exprés si un retraso en la recogida o la entrega pudiera afectar a la producción o a los compromisos con los clientes.
- **Carga flexible de larga distancia:** Considere el transporte intermodal si es aceptable un mayor tiempo de tránsito y la optimización de los costes de transporte es una prioridad.

HABLEMOS SOBRE SUS ENVÍOS TRANSFRONTERIZOS

CONTACTE A TRAFFIX