



L'INDICE NAX

VOTRE BAROMÈTRE DES CONDITIONS DE TRANSPORT
DE FRET TRANSFRONTALIÈRES EN AMÉRIQUE DU NORD

TRAFFIX[®]

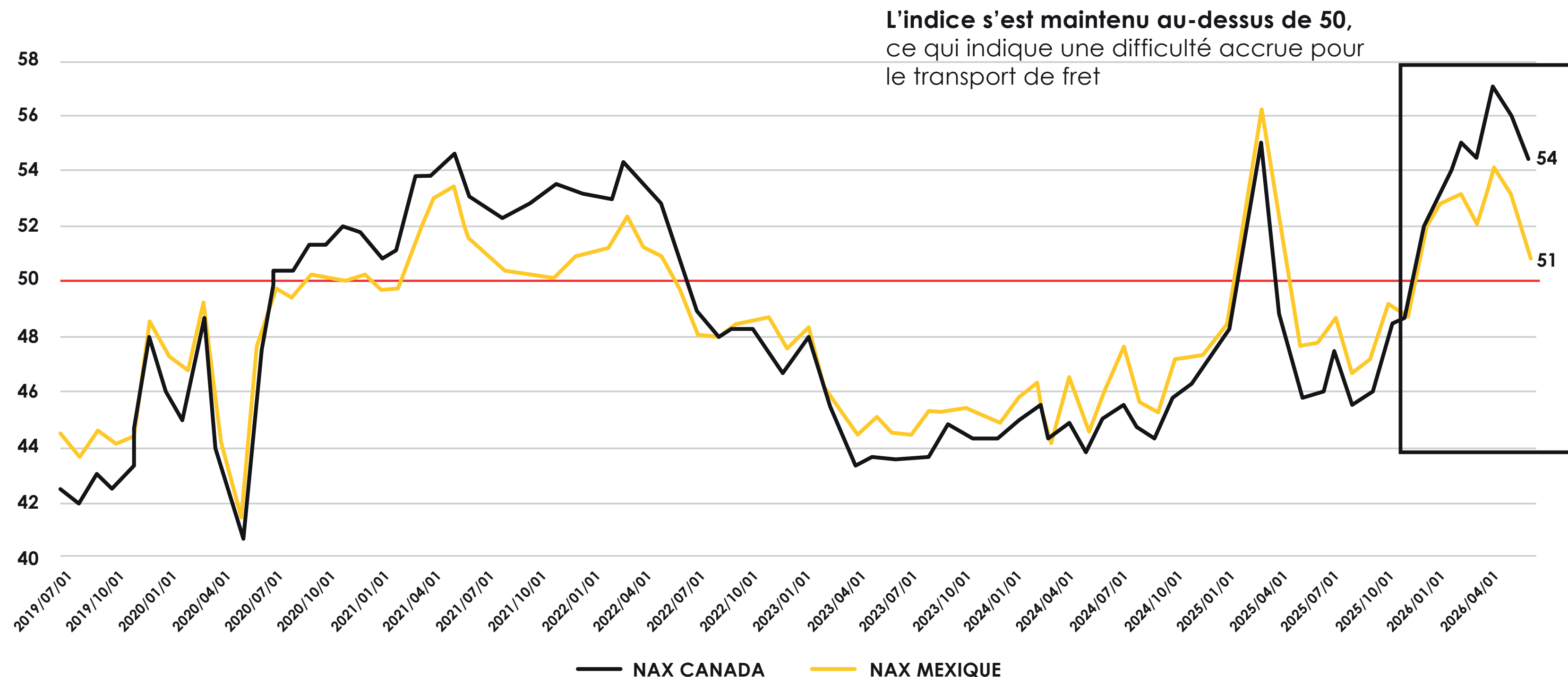
WWW.TRAFFIX.COM

QU'EST-CE QUE L'INDICE NAX ?

L'indice NAX est un indice unique qui reflète la difficulté de transporter des marchandises à travers les frontières entre les États-Unis et le Canada, ainsi qu'entre les États-Unis et le Mexique

Le NAX évalue l'impact d'environ 11 indicateurs économiques, de fret et commerciaux afin de fournir un signal unique. Le NAX vous offre une vue d'ensemble claire et synthétique des conditions du marché, vous permettant ainsi de planifier et d'agir en toute confiance.

L'indice NAX - Juin 2026



NAX CANADA : 55
NAX MEXIQUE : 51

Comment lire ce graphique:



> 50 : conditions plus serrées (coûts, capacité et enjeux réglementaires élevés)



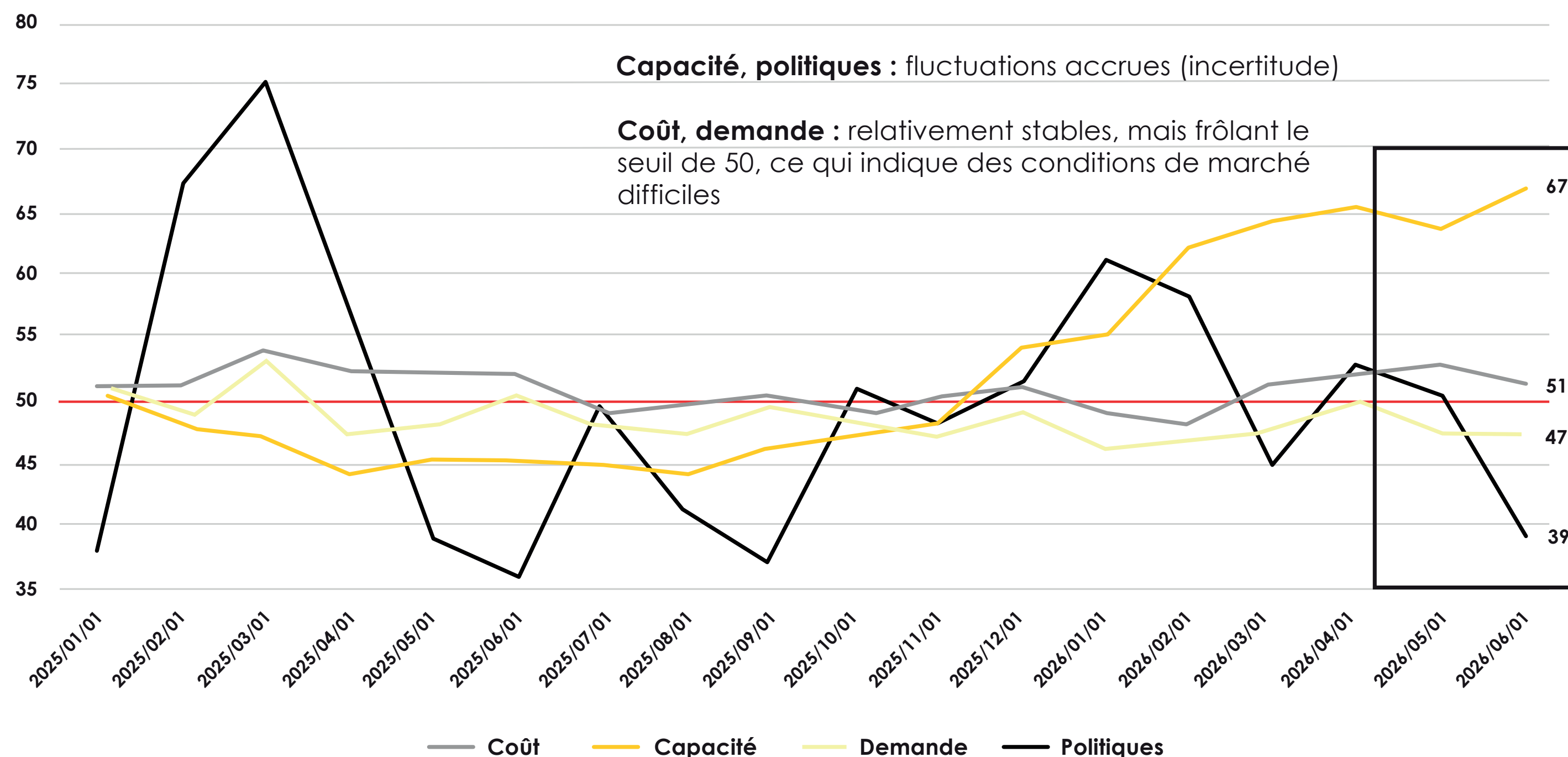
< 50 : conditions plus souples (coûts, capacité et enjeux réglementaires faibles à moyens)

Lire l'avertissement

COÛT, CAPACITÉ, DEMANDE, POLITIQUE

ANALYSE DES 4 PILIERS DE L'INDICE NAX

Répartition de l'indice NAXFI : Coût, capacité, demande, politiques



Les politiques demeurent l'un des aspects les plus imprévisibles du marché. Les négociations commerciales, les mesures tarifaires et l'évolution de la réglementation continuent de susciter des incertitudes quant à la planification et à la tarification des transports transfrontaliers.



La capacité a largement passé la barre des 50 au cours de ces derniers mois, ce qui indique qu'il est devenu plus difficile de trouver des camions disponibles. Cela laisse présager des conditions plus tendues, où la réservation des expéditions pourrait nécessiter davantage de temps et de planification.



Les coûts ont recommencé à augmenter, sous l'effet des prix du carburant et de l'évolution des tarifs des transporteurs. Bien que l'évolution des coûts se soit stabilisée récemment, la pression sur les prix persiste dans l'ensemble du secteur du fret transfrontalier.



La demande s'est maintenue près de la barre des 50, ce qui signifie que les volumes de fret sont restés stables. On n'observe pas de baisse significative des expéditions, mais la demande ne connaît pas non plus d'augmentation marquée.

QU'EST-CE QUE CELA SIGNIFIE POUR LES ENTREPRISES QUI EFFECTUENT DES EXPÉDITIONS ENTRE LE MEXIQUE, LES ÉTATS-UNIS ET LE CANADA?

- L'indice a dépassé la barre des 50 et s'y maintient, ce qui indique une difficulté relative accrue dans le transport transfrontalier
- L'activité liée aux politiques commerciales reste soutenue, ce qui ajoute un élément d'incertitude

PERSPECTIVES POUR JUIN 2026

Le marché est passé d'un « resserrement général » à des difficultés liées aux capacités.

- ✓ L'indice NAX s'est maintenu au-dessus de 50, ce qui témoigne de difficultés dans le transport transfrontalier de marchandises. **La capacité constitue le principal point de tension à l'heure actuelle**, avec moins de camions disponibles sur le marché.
- ✓ La demande reste stable, les volumes d'expédition se maintenant à un niveau relativement stable. Les coûts restent élevés en raison des prix du carburant et des transporteurs.
- ✓ **Les échanges commerciaux et les mesures tarifaires continuent de créer une certaine incertitude** en matière de planification et de tarification.
- ✓ **Les liaisons vers le Canada restent plus tendues que celles vers le Mexique**, notamment en ce qui concerne la disponibilité des camions et la planification des expéditions.

RECOMMANDATIONS

Les conditions du transport transfrontalier restent difficiles, notamment en termes de capacité et de planification. Une coordination précoce et une planification proactive restent essentielles.

- ✓ Prévoyez des délais supplémentaires pour les expéditions transfrontalières lorsque c'est possible.
- ✓ Réservez la capacité de transport bien à l'avance.
- ✓ Prévoyez des marges de temps supplémentaires dans les calendriers pour pallier d'éventuels retards à la frontière ou lors du ramassage.
- ✓ Préparez-vous à une pression continue sur les prix, car les coûts des transporteurs restent élevés.
- ✓ Surveillez de près les liaisons vers le Canada, où la disponibilité des camions reste plus limitée qu'au Mexique.

QUAND ENVISAGER D'AUTRES MODES DE TRANSPORT :

- **Fret urgent** : envisagez des services accélérés lorsque les retards d'expédition pourraient avoir un impact sur les délais de livraison ou les engagements pris envers les clients
- **Fret axé sur les coûts** : envisagez des options ferroviaires intermodales pour aider à gérer les coûts de transport sur les trajets longue distance

PARLONS DE VOS EXPÉDITIONS TRANSFRONTALIÈRES

CONTACTER TRAFFIX