

L'INDICE NAX

VOTRE BAROMÈTRE DES CONDITIONS DE TRANSPORT
DE FRET TRANSFRONTALIÈRES EN AMÉRIQUE DU NORD

TRAFFIX[®]
WWW.TRAFFIX.COM

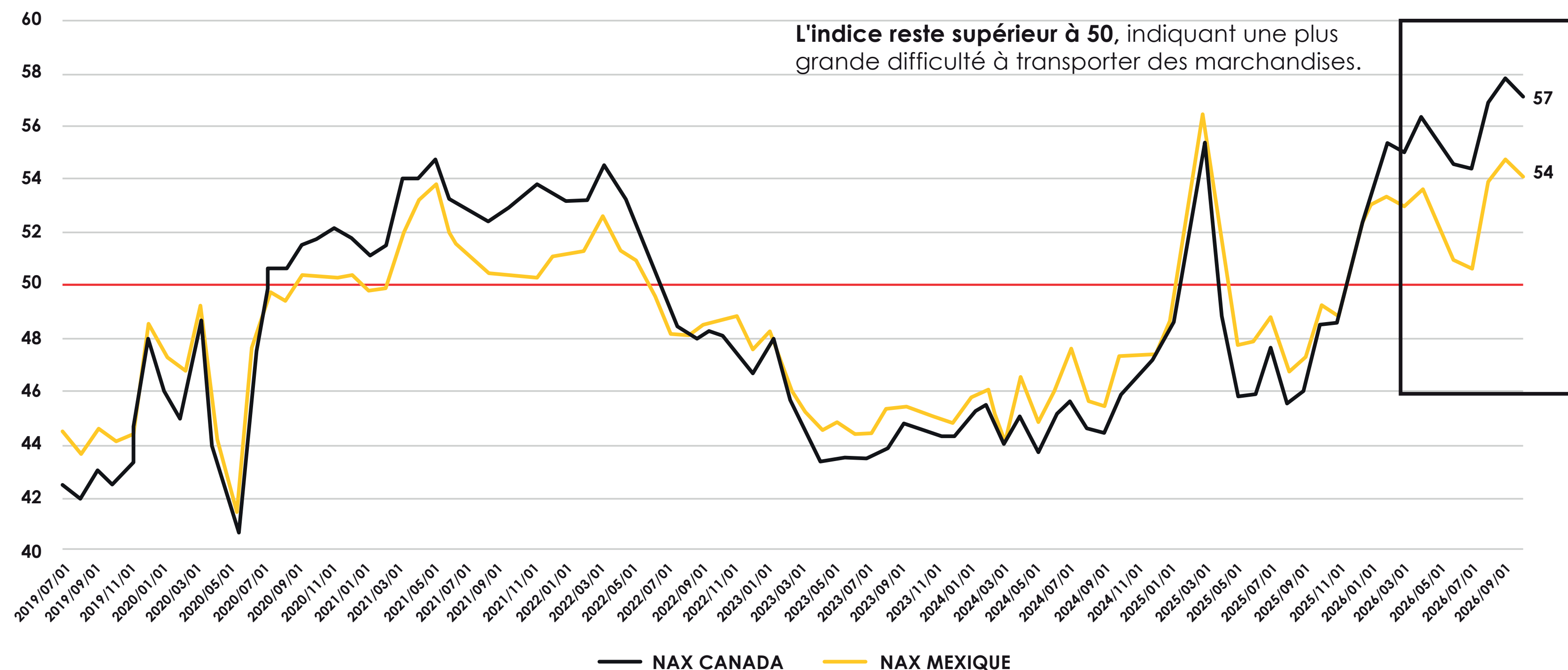


QU'EST-CE QUE L'INDICE NAX?

L'indice NAX est un indicateur unique qui mesure les pressions du marché sur le transport de marchandises entre les États-Unis et le Canada, ainsi qu'entre les États-Unis et le Mexique.

Le NAX pondère l'impact de plus de 10 indicateurs économiques, de transport et commerciaux afin de fournir un signal complet. Le NAX vous offre une vision claire et exhaustive des conditions du marché, vous permettant ainsi de planifier et d'agir en toute confiance.

L'indice NAX - Octobre 2026



NAX CANADA: 57

NAX MEXIQUE: 54

Comment lire ce graphique:



> 50 : conditions plus serrées (coûts, capacité et enjeux réglementaires élevés)



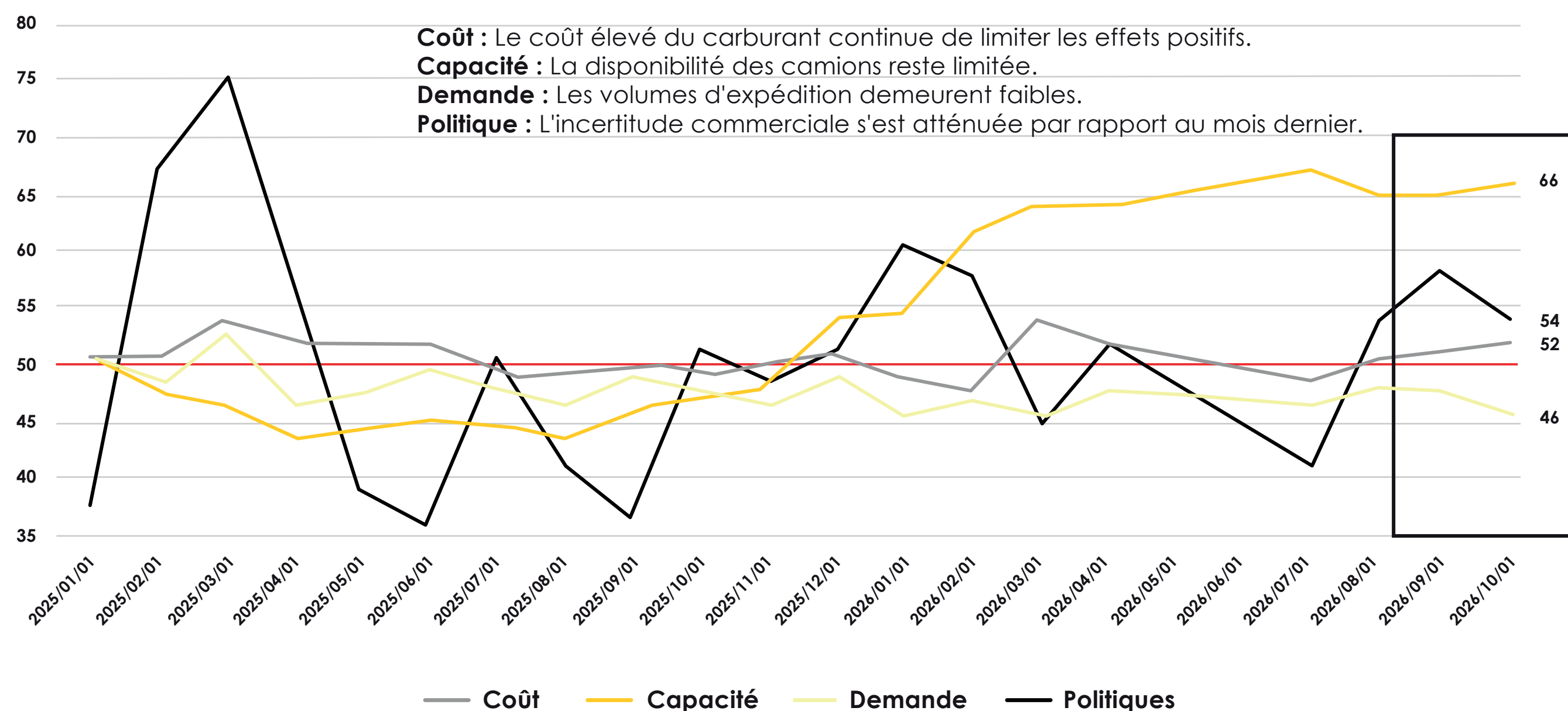
< 50 : conditions plus souples (coûts, capacité et enjeux réglementaires faibles à moyens)

Lire l'avertissement

COÛT, CAPACITÉ, DEMANDE, POLITIQUE

ANALYSE DES 4 PILIERS DE L'INDICE NAX

Répartition de l'indice NAX : Coût, capacité, demande, politiques



Coûts : Les coûts globaux ont peu évolué, mais le prix élevé du diesel continue d'augmenter les surcharges carburant et de limiter les réductions des coûts totaux de transport.



Capacité : La disponibilité des camions demeure limitée malgré la baisse des volumes d'expédition. Les expéditeurs disposent toujours de moins d'alternatives lorsque le transporteur principal n'est pas disponible.



Demande : Les volumes d'expédition restent relativement faibles. La baisse de la demande a contribué à limiter les tensions sur le marché, mais n'a pas suffi à améliorer sensiblement la disponibilité des camions.



Politique : Les conditions réglementaires se sont assouplies par rapport à la hausse du mois dernier, mais les mesures commerciales en vigueur continuent d'affecter les droits de douane, la classification des produits et la planification du coût total de transport pour certaines expéditions entre les États-Unis et le Canada.

QU'EST-CE QUE CELA SIGNIFIE POUR LES ENTREPRISES QUI EFFECTUENT DES EXPÉDITIONS ENTRE LE MEXIQUE, LES ÉTATS-UNIS ET LE CANADA?

- Les conditions de transport transfrontalier se sont légèrement améliorées, mais le marché reste au-dessus du niveau associé à des conditions d'expédition plus aisées.
- Le Canada continue d'exiger davantage de planification que le Mexique, notamment en ce qui concerne la capacité et le coût total de revient (coût rendu).
- En comparaison, la gestion des flux vers le Mexique reste plus simple, bien que la disponibilité limitée des camions puisse encore influencer sur les options d'enlèvement et les tarifs.
- À l'approche du quatrième trimestre, la priorité doit rester la planification de **la capacité, l'exposition aux coûts du carburant et le coût total des expéditions**.

PERSPECTIVES DE OCTOBRE 2026

Les conditions de passage des frontières se sont légèrement assouplies, mais la capacité limitée et les coûts élevés du carburant continuent de poser problème aux expéditeurs.

- ✓ **L'indice NAX se maintient au-dessus de 50 pour le Canada comme pour le Mexique**, ce qui indique que le transport transfrontalier demeure difficile.
- ✓ **La disponibilité des camions ne s'est guère améliorée malgré une demande en baisse**, ce qui réduit les options lorsque la capacité sous contrat n'est pas disponible.
- ✓ **Le coût élevé du diesel et les contraintes de capacité continuent de limiter toute baisse des frais de transport**, alors même que les volumes d'expédition restent relativement faibles.
- ✓ **L'incertitude liée à la politique commerciale a diminué par rapport aux niveaux élevés du mois dernier**, mais les changements déjà en vigueur continuent d'influer sur les coûts et la planification de certaines expéditions entre les États-Unis et le Canada.
- ✓ **La situation reste plus complexe pour le Canada que pour le Mexique**, bien que les deux corridors aient connu une légère amélioration par rapport au mois précédent.

RECOMMANDATIONS

La conjoncture actuelle exige une attention soutenue portée aux capacités et aux coûts totaux de transport, alors que les chargeurs se préparent pour T4.

- ✓ **Réservez rapidement des capacités sur les axes critiques**, notamment pour les expéditions avec des engagements fixes d'enlèvement ou de livraison.
- ✓ **Revoyez les conditions de surcharge carburant et les coûts totaux de transport** car les prix élevés du diesel continuent d'affecter les tarifs tout compris.
- ✓ **Prévoyez des transporteurs de secours** lorsque des capacités limitées pourraient compromettre les délais de livraison.
- ✓ **Examinez les droits de douane et les coûts à l'arrivée pour les expéditions entre les États-Unis et le Canada** affectées par les mesures commerciales actuelles.
- ✓ **Utilisez des créneaux d'enlèvement flexibles** lorsque cela est possible afin d'élargir le choix des transporteurs et de réduire les besoins de couverture de dernière minute.

QUAND ENVISAGER D'AUTRES MODES DE TRANSPORT :

- **Fret urgent** : Envisagez un service express si un retard de ramassage ou de livraison risque d'affecter la production ou les engagements envers les clients.
- **Fret flexible sur longue distance** : Envisagez le transport intermodal si un délai d'acheminement supplémentaire est acceptable et que la maîtrise des coûts de transport est une priorité.

PARLONS DE VOS EXPÉDITIONS TRANSFRONTALIÈRES

CONTACTER TRAFFIX