

L'INDICE NAX

VOTRE BAROMÈTRE DES CONDITIONS DE TRANSPORT
DE FRET TRANSFRONTALIÈRES EN AMÉRIQUE DU NORD

TRAFFIX[®]
WWW.TRAFFIX.COM



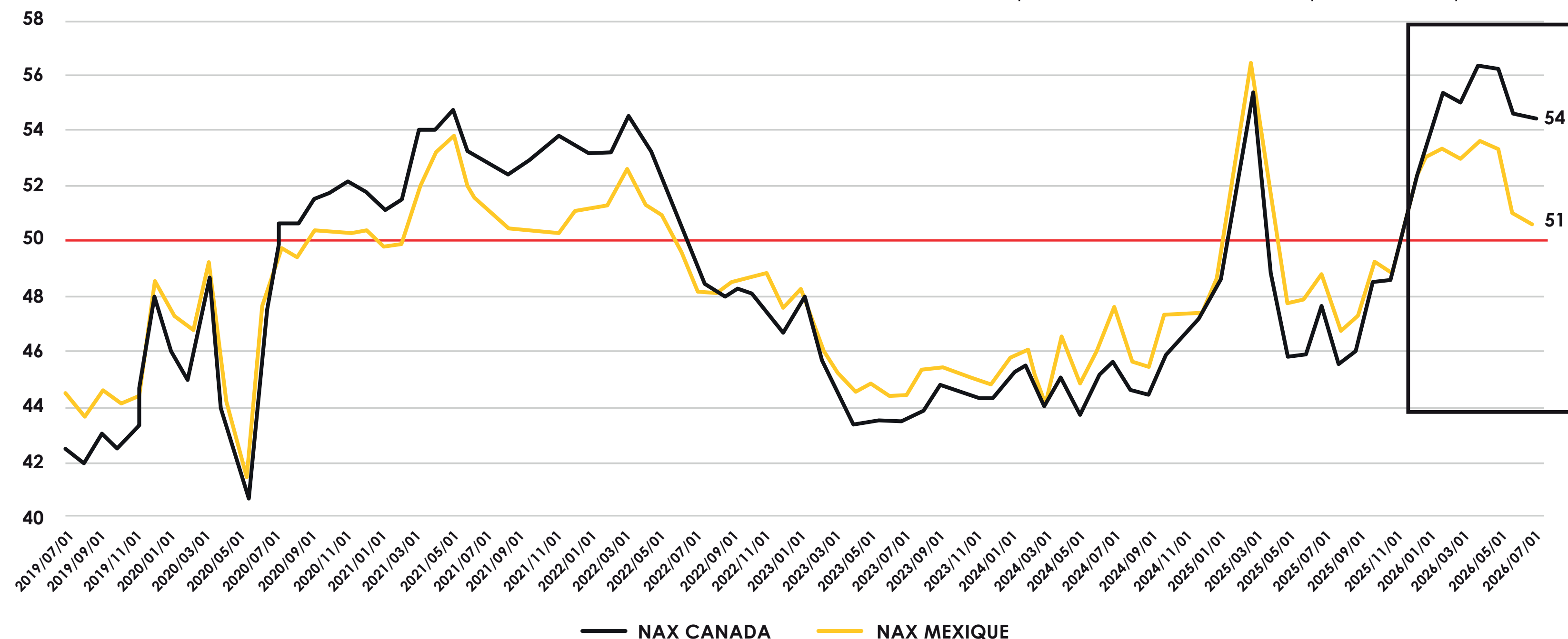
QU'EST-CE QUE L'INDICE NAX?

L'**indice NAX** est un indice unique qui mesure la pression du marché sur le transport de marchandises à travers les frontières entre les États-Unis et le Canada, ainsi qu'entre les États-Unis et le Mexique.

Le **NAX** pondère l'impact de plus de 10 indicateurs économiques, de fret et commerciaux afin de fournir un signal unique. Le NAX vous offre une vue d'ensemble claire et synthétique des conditions du marché, vous permettant ainsi de planifier et d'agir en toute confiance.

L'indice NAX - Juillet 2026

L'indice se maintient au-dessus de 50, ce qui indique une difficulté accrue pour le transport de fret



NAX CANADA : 54
NAX MEXIQUE : 51

Comment lire ce graphique:



> 50 : conditions plus serrées (coûts, capacité et enjeux réglementaires élevés)



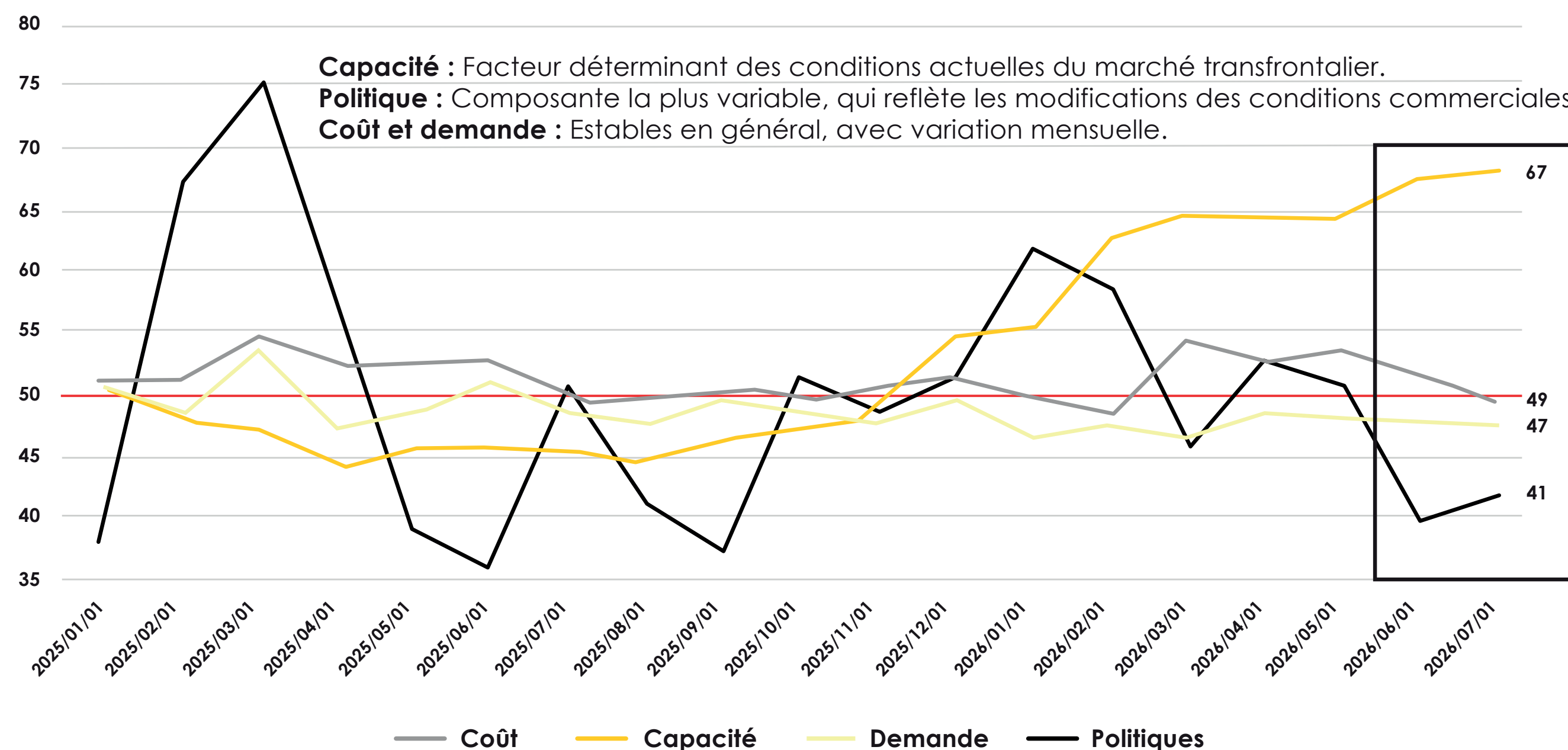
< 50 : conditions plus souples (coûts, capacité et enjeux réglementaires faibles à moyens)

[Lire l'avertissement](#)

COÛT, CAPACITÉ, DEMANDE, POLITIQUE

ANALYSE DES 4 PILIERS DE L'INDICE NAX

Répartition de l'indice NAX : Coût, capacité, demande, politiques



La pression liée aux **politiques** s'est intensifiée par rapport au mois dernier. Bien qu'elle reste inférieure aux niveaux observés plus tôt cette année, elle peut tout de même avoir des répercussions sur le transport transfrontalier et la planification.



La **capacité** demeure le principal facteur déterminant de l'indice. La disponibilité des camions reste limitée, ce qui rend la planification à l'avance et les engagements des transporteurs d'autant plus importants.



Les **coûts** demeurent élevés et ont commencé à se stabiliser. La baisse des prix du carburant a apporté un certain soulagement, mais les coûts de transport restent supérieurs aux moyennes historiques.



La **demande** reste stable et sous la barre des 50. Les volumes de fret se maintiennent à un rythme constant, sans signe de croissance ou de baisse significative.

QU'EST-CE QUE CELA SIGNIFIE POUR LES ENTREPRISES QUI EFFECTUENT DES EXPÉDITIONS ENTRE LE MEXIQUE, LES ÉTATS-UNIS ET LE CANADA?

- L'indice NAX est resté au-dessus de 50, ce qui indique que le transport transfrontalier de marchandises continue de poser des difficultés.
- La capacité demeure le principal défi, tandis que l'incertitude politique s'est atténuée par rapport aux mois précédents.
- Le Canada continue de subir une pression plus forte que le Mexique, bien que l'écart se soit légèrement réduit au cours des derniers mois.
- L'incertitude quant à l'avenir de l'ACEUM pourrait avoir des répercussions à long terme, bien qu'aucun impact majeur immédiat ne soit encore perceptible.

PERSPECTIVES POUR JUILLET 2026

La capacité continue de poser des défis au marché, tandis que la demande et les coûts demeurent relativement équilibrés.

- ✓ Le transport de marchandises à travers la frontière continue d'exiger davantage de planification que d'habitude, l'indice NAX se maintenant au-dessus de 50.
- ✓ La disponibilité des camions ne s'est guère améliorée; réserver la capacité à l'avance demeure donc une étape cruciale.
- ✓ Les coûts du carburant ont légèrement baissé, mais les coûts globaux de transport demeurent à des niveaux élevés.
- ✓ Les échanges commerciaux et les mesures tarifaires ont légèrement augmenté ce mois-ci. Bien que cela ait peu d'impact sur les opérations quotidiennes, la poursuite de ces changements pourrait influencer la planification transfrontalière à plus long terme.
- ✓ Le Canada continue de faire face à des conditions plus difficiles que le Mexique, en particulier lorsqu'il s'agit d'organiser la capacité de camions.

RECOMMANDATIONS

Les conditions transfrontalières demeurent globalement stables, mais la disponibilité limitée des camions continue de rendre la planification essentielle.

- ✓ Vérifiez les horaires d'expédition bien à l'avance pour éviter de vous retrouver en concurrence pour une capacité de camions limitée.
- ✓ Confirmez les engagements des transporteurs avant que le fret ne soit prêt, en particulier sur les itinéraires vers le Canada.
- ✓ Prévoyez une certaine souplesse dans les horaires de ramassage lorsque cela est possible afin de réduire l'impact des changements opérationnels.
- ✓ Collaborez avec vos transporteurs pour trouver des solutions en matière de fret afin d'atténuer les coûts élevés et la volatilité des tarifs.
- ✓ Continuez de suivre l'évolution des politiques, car même de petits changements peuvent influencer les opérations transfrontalières.

QUAND ENVISAGER D'AUTRES MODES DE TRANSPORT :

- **Fret urgent** : envisagez des services accélérés lorsque les engagements de livraison ne peuvent être reportés.
- **Fret où le coût est un facteur déterminant** : envisagez des solutions intermodales lorsque le temps de transit le permet et que les économies sont une priorité.

PARLONS DE VOS EXPÉDITIONS TRANSFRONTALIÈRES

CONTACTER TRAFFIX