TRAFFIX®

EVALUACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DE LA RED DE TRANSPORTE

Lista de autoevaluación para embarcadores | 5 a 10 minutos



Una red diversa de transportistas puede ofrecer capacidad y cobertura esenciales. Esta evaluación ayuda a identificar dónde la gestión de proveedores, responsabilidades y sistemas puede estar generando trabajo evitable. Marque las afirmaciones que correspondan y luego utilice la hoja de trabajo para estimar el costo de las tareas administrativas recurrentes.

1 GESTIÓN DE PROVEEDORES DE TRANSPORTE

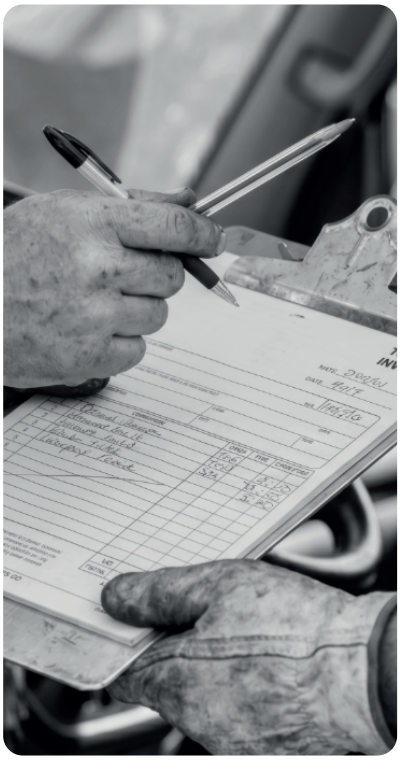


Marque cada afirmación que corresponda a sus operaciones de transporte actuales.

- ☐ Dedicamos una cantidad significativa de tiempo a coordinar actualizaciones o resolver problemas entre varios transportistas o intermediarios de carga.
- ☐ Gestionamos contratos, acuerdos de tarifas y procesos de facturación independientes que requieren una supervisión considerable.
- ☐ Algunas relaciones con proveedores de bajo volumen requieren un esfuerzo administrativo desproporcionado.
- ☐ No contamos con un proceso uniforme para revisar el desempeño de los transportistas entre los distintos proveedores.
- ☐ Contactamos regularmente a varios proveedores para resolver un solo problema de transporte.

Total de la sección: ____ / 5

2 FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES

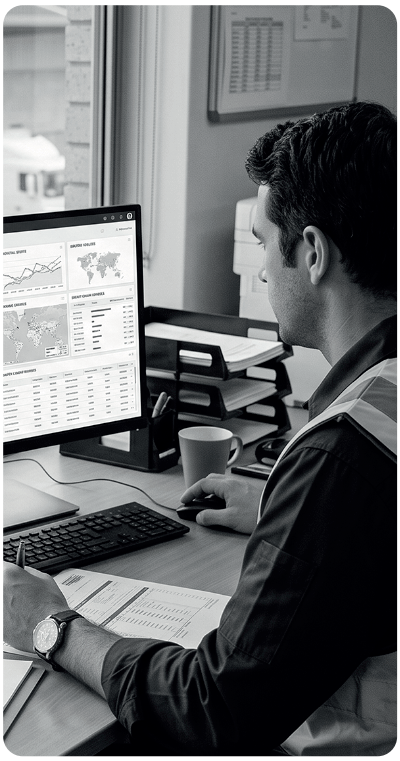


Marque cada afirmación que corresponda a sus operaciones de transporte actuales.

- ☐ No está claro quién es responsable de una o más etapas del ciclo de vida del envío.
- ☐ Las excepciones de los envíos pasan frecuentemente de un equipo a otro antes de que alguien asuma la responsabilidad.
- ☐ Distintos departamentos o empleados duplican tareas relacionadas con el transporte.
- ☐ Las discrepancias en las facturas requieren transferencias repetidas entre equipos para identificar quién debe resolverlas.
- ☐ Los procedimientos de escalamiento ante retrasos, fallas en el servicio u otras excepciones no son uniformes.

Total de la sección: ____ / 5

3 SISTEMAS Y CARGA DE TRABAJO ADMINISTRATIVO



Marque cada afirmación que corresponda a sus operaciones de transporte actuales.

- ☐ Nuestro equipo utiliza varios sistemas desconectados para planificar, rastrear o pagar los envíos.
- ☐ Los empleados vuelven a ingresar la información de los envíos en más de un sistema.
- ☐ La visibilidad de los envíos o los informes de desempeño requieren combinar datos manualmente.
- ☐ Las facturas de transporte requieren regularmente una conciliación manual entre registros o plataformas.
- ☐ Nuestro equipo dedica mucho tiempo a hacer seguimiento para obtener el estado de los envíos o los documentos de entrega.

Total de la sección: ____ / 5

SUS RESULTADOS Y PRÓXIMOS PASOS

Sume la cantidad de afirmaciones marcadas en las tres

Gestión de proveedores: _____ / 5 Funciones: _____ / 5 Sistemas: _____ / 5

Puntuación total: _____ / 15

Puntuación	Interprétation indicative
0 a 3	Pocos indicadores de fragmentación
4 a 7	Algunas áreas que vale la pena investigar
8 a 11	Múltiples ineficiencias potenciales
12 a 15	Indicadores generalizados de procesos fragmentados

Esta es una autoevaluación, no un parámetro de referencia validado de la industria. Una puntuación más alta indica que hay más procesos que revisar, no necesariamente costos más elevados.

Estime el costo anual del esfuerzo administrativo

Para cada actividad, estime el total combinado de horas de trabajo por semana y la tarifa laboral por hora con todos los costos incluidos. Multiplique las horas por semana × 52 × la tarifa por hora. Estas cifras representan esfuerzo laboral, no ahorros garantizados.

Actividad	Horas / semana	Tarifa / hora	Esfuerzo anual
Disputas / auditorías de facturas	_____	$ _____	$ _____
Investigaciones de cargos adicionales	_____	$ _____	$ _____
Seguimiento de envíos	_____	$ _____	$ _____
Ingreso manual de datos / informes	_____	$ _____	$ _____
TOTAL			**$ _____**

Ejemplo ilustrativo: 15 horas combinadas de trabajo por semana × 52 semanas × $40 por hora = $31.200 al año en esfuerzo de mano de obra administrativa. Evite contar dos veces las tareas que se superponen.double-counting tasks that overlap.

PRIORICE SU PRÓXIMA MEJORA

Actividad o proceso que genera más dificultades: _____

Mejora potencial (responsabilidad, integración, estandarización o coordinación de proveedores):

_____

Responsable : _____ **Fecha de revisión :** _____

CONSIDERE UN ENFOQUE MÁS INTEGRADO

Si las dificultades abarcan la gestión de transportistas, la ejecución, los informes y el pago del flete, puede valer la pena evaluar un enfoque coordinado de gestión del transporte.

CONOZCA LAS SOLUCIONES DE GESTIÓN DE TRANSPORTE DE TRAFFIX O CONSULTE NUESTRA GUÍA DE IMPLEMENTACIÓN.

TRAFFIX®
High Performance | Logistics

INFO@TRAFFIX.COM

WWW.TRAFFIX.COM