EL ÍNDICE NAX

SU BARÓMETRO SOBRE LAS CONDICIONES DEL TRANSPORTE DE CARGA TRANSFRONTERIZO EN NORTEAMÉRICA



TRAFFIX®

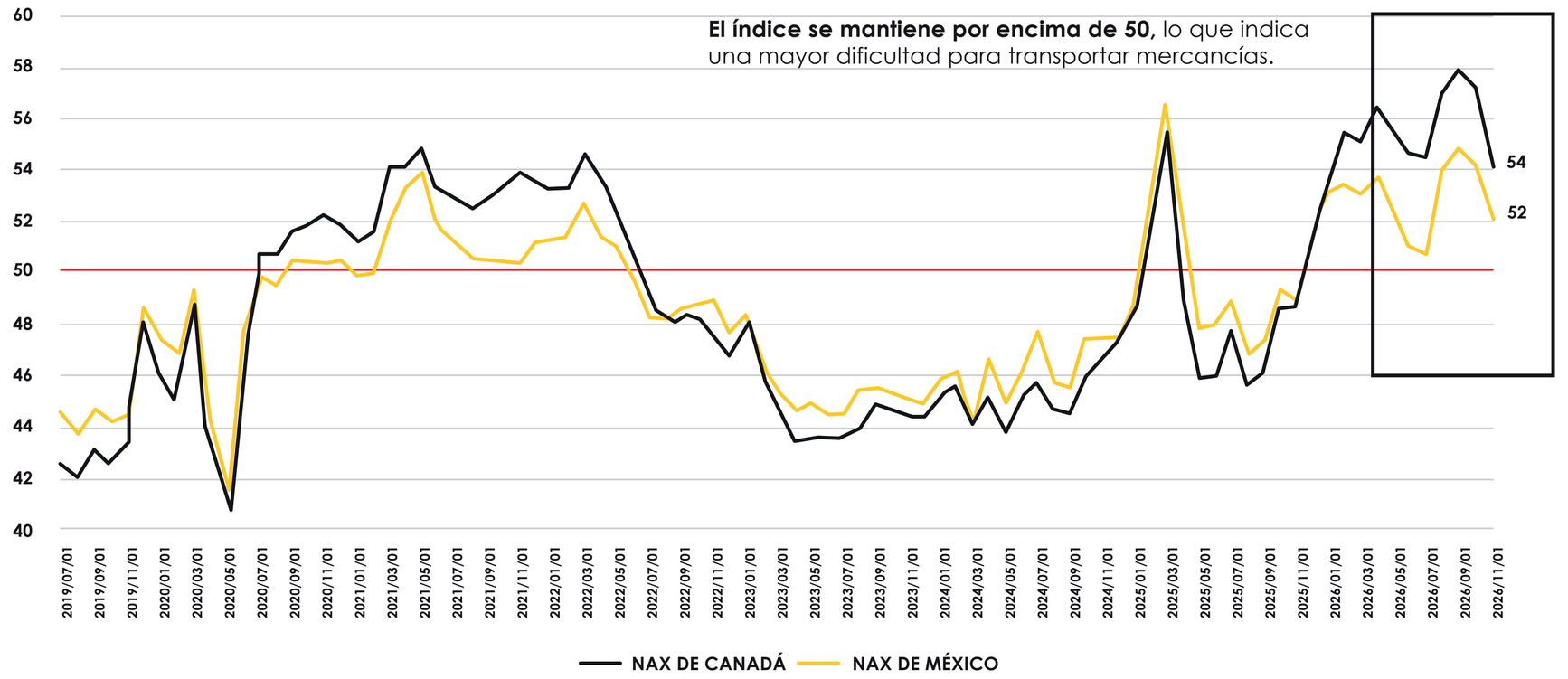
WWW.TRAFFIX.COM

¿QUÉ ES EL ÍNDICE NAX?

El **Índice NAX** es un indicador único que mide la presión del mercado del transporte de mercancías en las fronteras entre EE.UU. y Canadá, y entre EE.UU. y México.

El **NAX** mide el impacto de más de 10 indicadores económicos, de transporte y comerciales para dar una señal única. El índice NAX le ofrece una visión clara y completa de las condiciones del mercado para planificarse y actuar con confianza.

Índice NAX - Noviembre 2026



NAX DE CANADÁ: 54
NAX DE MÉXICO: 52

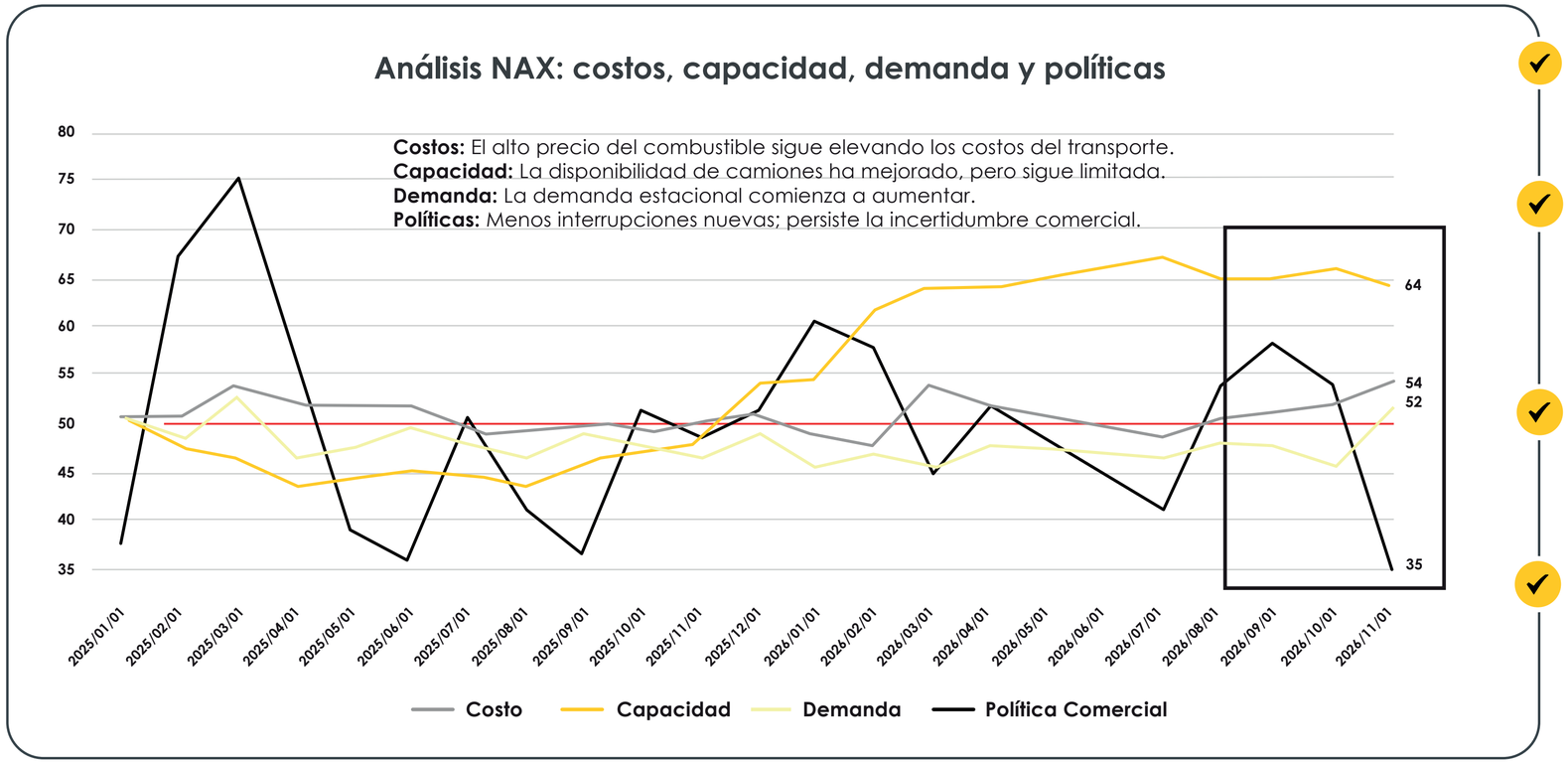
Cómo interpretarlo:

- **>50: condiciones más restrictivas (costos ↑, capacidad ↓, grandes desafíos regulatorios)**
- **<50: condiciones menos restrictivas (costos ↓, capacidad ↑, desafíos regulatorios bajos o moderados)**

Lea el aviso legal

COSTO, CAPACIDAD, DEMANDA, POLÍTICA COMERCIAL

ANALIZANDO LOS 4 PILARES DEL ÍNDICE NAX



- **Costos:** Los costos del transporte siguen subiendo; el alto precio del diésel eleva los recargos por combustible y el costo total de los envíos.
- **Capacidad:** La disponibilidad de camiones ha mejorado ligeramente, pero sigue limitada. Los cargadores aún pueden tener menos opciones si los transportistas principales no pueden cubrir sus envíos, sobre todo cuando aumenta el volumen en temporada alta.
- **Demanda:** La actividad de envíos comienza a aumentar con la llegada de la temporada alta. Si el volumen sigue creciendo, podría aumentar la presión sobre los camiones disponibles.
- **Políticas:** La incertidumbre sobre políticas comerciales ha disminuido considerablemente desde el mes pasado. Las medidas comerciales vigentes aún requieren atención, pero contribuyen menos a las dificultades actuales del transporte transfronterizo.

¿QUÉ SIGNIFICA ESTO PARA QUIENES HACEN ENVÍOS ENTRE MÉXICO, ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ?

- Las condiciones transfronterizas mejoran, pero ambos corredores siguen por encima del nivel asociado con un transporte más sencillo.
- Canadá sigue presentando más dificultades que México, aunque sus condiciones son cada vez más similares.
- La menor presión de las políticas comerciales ofrece cierto alivio, pero el combustible y la disponibilidad de camiones siguen afectando la planificación diaria.
- Ante la temporada alta, los remitentes deben centrarse en planificar **la capacidad, gestionar la exposición al costo del combustible y garantizar una cobertura confiable de transportistas.**

PROYECCIONES DE NOVIEMBRE 2026

Las condiciones transfronterizas siguen mejorando, pero los altos costos del transporte y la capacidad limitada pesan ante la temporada alta.

- **El NAX bajó por segundo mes consecutivo en Canadá y México,** lo que indica cierta mejora de las condiciones transfronterizas, aunque ambos corredores siguen por encima de 50. Canadá sigue presentando más dificultades que México, principalmente por los desafíos relacionados con las políticas comerciales.
- **La disponibilidad de camiones mejoró respecto a los meses recientes,** pero no lo suficiente para aliviar significativamente las limitaciones de capacidad. Vemos un **ligero aumento de la aceptación de cargas por parte de los transportistas,** aunque la capacidad sigue bajo presión ante la temporada alta.
- **La demanda estacional comienza a aumentar,** lo que podría limitar nuevas mejoras en la disponibilidad de camiones durante las próximas semanas.
- **Los costos del combustible siguen siendo motivo de preocupación.** El diésel volvió a subir, manteniendo elevados los recargos por combustible y los costos totales del transporte, aunque el NAX general mejora.

RECOMENDACIONES

La demanda en temporada alta y los altos costos operativos exigen planificación.

- **Traslade los envíos no urgentes fuera de los días de mayor actividad** cuando sea posible, para reducir la exposición a la capacidad limitada y las tarifas más altas.
- **Priorice la capacidad para los envíos críticos y las fechas de entrega fijas** en lugar de tratar todas las cargas por igual.
- **Revise la cobertura de los transportistas en las rutas de alto volumen antes de la temporada alta,** sobre todo donde la aceptación del transportista principal haya sido irregular.
- **Revise las condiciones de los recargos por combustible y los costos totales puestos en destino,** pues el diésel sigue siendo un factor importante del gasto en transporte.
- **Use horarios de recogida flexibles para las cargas menos prioritarias** a fin de dar más opciones a los transportistas y mejorar la cobertura.

CUÁNDO CONSIDERAR OTROS MODOS DE TRANSPORTE:

- **Carga urgente:** Considere el servicio de transporte expedito cuando retrasar la recogida o entrega pueda afectar la producción o los compromisos con los clientes.
- **Carga flexible de larga distancia:** Considere el transporte intermodal cuando se pueda aceptar un mayor tiempo de tránsito y sea prioritario controlar los costos de transporte.

HABLEMOS SOBRE SUS ENVÍOS TRANSFRONTERIZOS

CONTACTE A TRAFFIX