L'INDICE NAX



VOTRE BAROMÈTRE DES CONDITIONS DE TRANSPORT
DE FRET TRANSFRONTALIERES EN AMÉRIQUE DU NORD

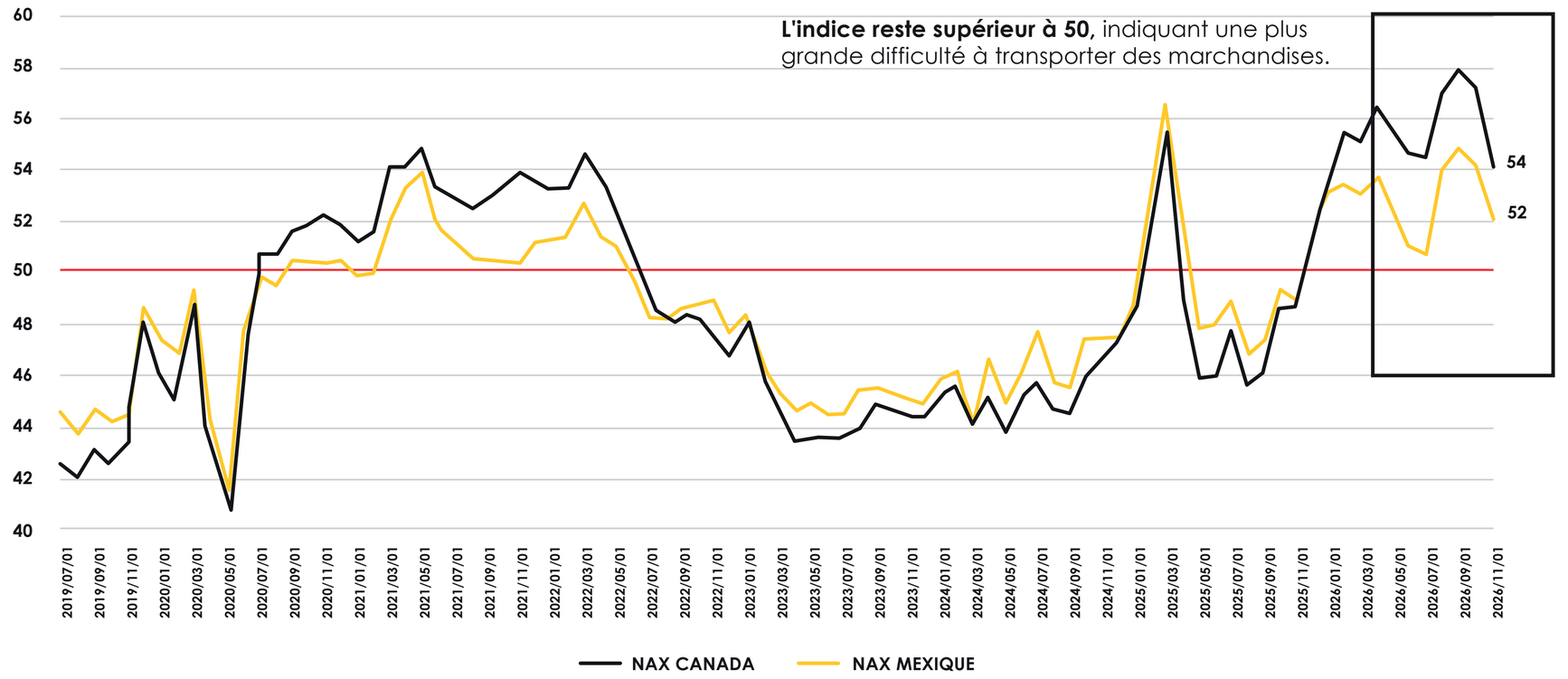
TRAFFIX®
WWW.TRAFFIX.COM

QU'EST-CE QUE L'INDICE NAX?

L'indice NAX est un indicateur unique qui mesure les pressions du marché sur le transport de marchandises entre les États-Unis et le Canada, ainsi qu'entre les États-Unis et le Mexique.

Le NAX pondère l'impact de plus de 10 indicateurs économiques, de transport et commerciaux afin de fournir un signal complet. Le NAX vous offre une vision claire et exhaustive des conditions du marché, vous permettant ainsi de planifier et d'agir en toute confiance.

L'indice NAX - Novembre 2026



NAX CANADA: 54

NAX MEXIQUE: 52

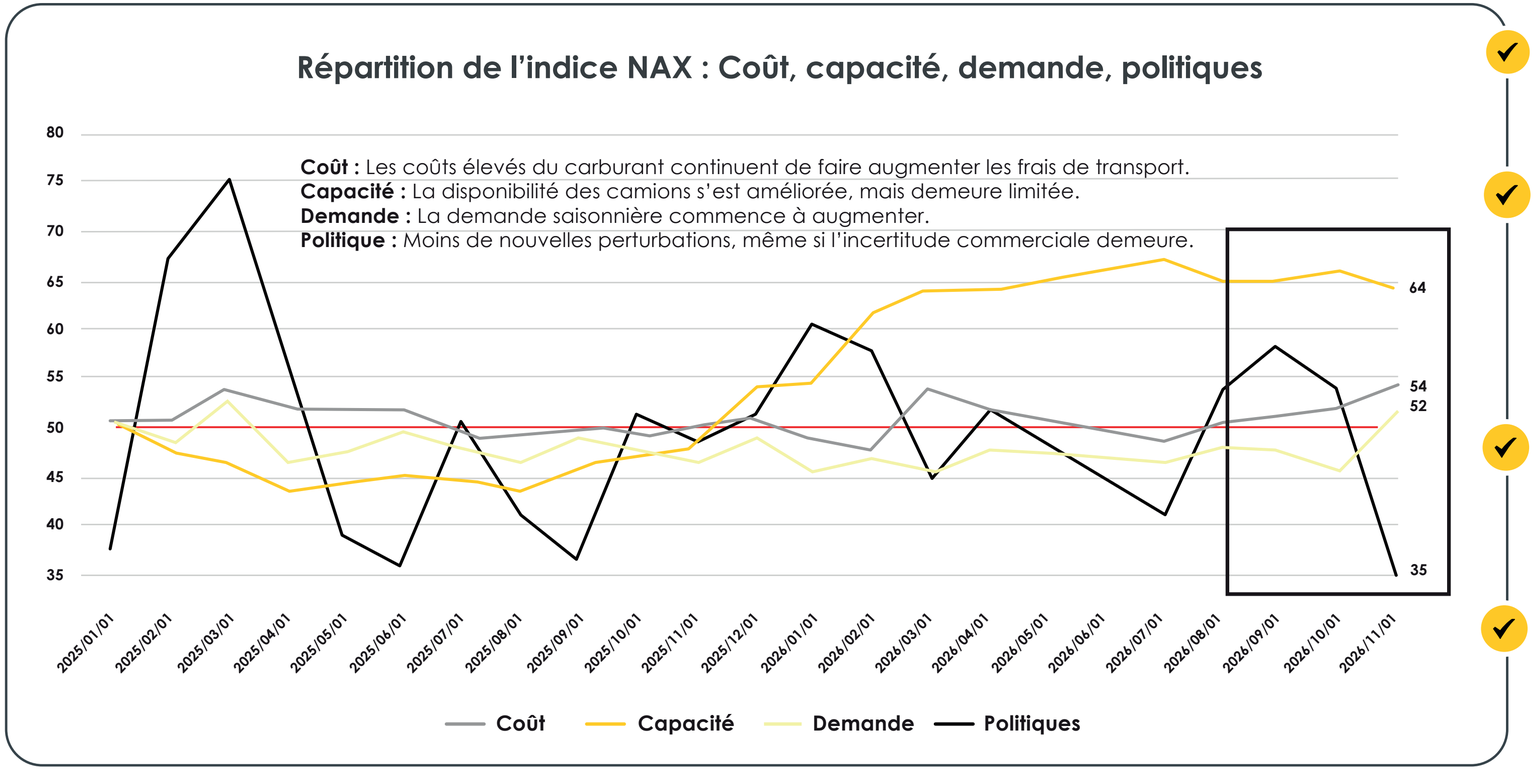
Comment lire ce graphique:

- **> 50 : conditions plus serrées (coûts, capacité et enjeux réglementaires élevés)**
- **< 50 : conditions plus souples (coûts, capacité et enjeux réglementaires faibles à moyens)**

Lire l'avertissement

COÛT, CAPACITÉ, DEMANDE, POLITIQUE

ANALYSE DES 4 PILIERS DE L'INDICE NAX



Coûts : Les coûts de transport continuent d'augmenter, les prix élevés du diesel venant s'ajouter aux suppléments de carburant et aux coûts globaux d'expédition.

Capacité : La disponibilité des camions s'est légèrement améliorée, mais demeure limitée. Les expéditeurs pourraient encore se retrouver avec moins d'options lorsque les services des transporteurs principaux ne sont pas disponibles, particulièrement à mesure que les volumes augmentent en période de haute saison.

Demande : L'activité d'expédition commence à s'intensifier à l'approche de la saison de pointe. Cela pourrait exercer une pression supplémentaire sur les camions disponibles si les volumes continuent d'augmenter.

Politique : L'incertitude liée aux politiques s'est considérablement atténuée par rapport au mois dernier. Les mesures commerciales existantes nécessitent toujours une attention particulière, mais elles contribuent moins aux difficultés transfrontalières actuelles.

QU'EST-CE QUE CELA SIGNIFIE POUR LES ENTREPRISES QUI EFFECTUENT DES EXPÉDITIONS ENTRE LE MEXIQUE, LES ÉTATS-UNIS ET LE CANADA?

- Les conditions transfrontalières s'améliorent, mais les deux corridors restent au-dessus du niveau associé à des expéditions plus faciles.
- La situation au Canada reste plus difficile qu'au Mexique, mais les conditions dans les deux corridors se rapprochent.
- La diminution de la pression liée aux politiques apporte un certain soulagement, tandis que les coûts du carburant et la disponibilité des camions continuent d'influer sur la planification quotidienne.
- À l'approche de la saison de pointe, les expéditeurs devraient continuer de se concentrer sur **la planification de la capacité, l'exposition aux fluctuations des prix du carburant et la fiabilité de la couverture des transporteurs.**

PERSPECTIVES DE NOVEMBRE 2026

Les conditions transfrontalières continuent de s'assouplir, mais les coûts de transport élevés et la capacité limitée demeurent des enjeux importants à l'approche de la saison de pointe.

- **L'indice NAX a reculé pour le Canada et le Mexique pour un deuxième mois consécutif,** ce qui témoigne d'une certaine amélioration des conditions transfrontalières, bien que les deux corridors demeurent au-dessus de 50. La situation au Canada continue d'être plus difficile qu'au Mexique, principalement en raison des défis liés aux politiques.
- **La disponibilité des camions s'est améliorée par rapport aux derniers mois, m**ais pas suffisamment pour alléger de manière significative les contraintes de capacité. **Nous observons une légère hausse de l'acceptation par les transporteurs,** mais la capacité reste sous pression alors que le marché entre dans la période de pointe.
- **La demande saisonnière commence à prendre de l'ampleur,** ce qui pourrait limiter toute nouvelle amélioration de la disponibilité des camions au cours des prochaines semaines.
- **Les coûts du carburant demeurent une préoccupation majeure.** Le prix du diesel a de nouveau augmenté, ce qui maintient les suppléments pour carburant et les coûts totaux de transport à un niveau élevé, même si l'indice NAX global s'améliore.

RECOMMANDATIONS

La demande liée à la saison de pointe et les coûts d'exploitation élevés exigent une planification précoce.

- **Déplacez les expéditions non urgentes en dehors des jours de pointe,** dans la mesure du possible, afin de réduire l'exposition à la capacité limitée et aux tarifs plus élevés.
- **Donnez la priorité aux capacités pour les expéditions critiques et les dates de livraison fixes** plutôt que de traiter tous les chargements de la même manière.
- **Vérifiez la couverture des transporteurs sur les itinéraires à fort volume avant que la demande de pointe ne s'intensifie,** en particulier là où l'acceptation par le transporteur principal a été irrégulière.
- **Vérifiez les modalités des suppléments de carburant et les coûts totaux liés au dédouanement,** car le diesel demeure un facteur majeur des dépenses de transport.
- **Utilisez des créneaux de ramassage flexibles pour les chargements moins prioritaires** afin d'offrir aux transporteurs davantage d'options et d'améliorer la couverture.

QUAND ENVISAGER DES MODES DE TRANSPORT ALTERNATIFS :

- **Fret urgent :** Envisagez un service accéléré lorsqu'un retard au ramassage ou à la livraison pourrait nuire à la production ou aux engagements pris envers les clients.
- **Fret flexible sur de longues distances :** Envisagez le transport intermodal lorsque le temps de transit supplémentaire est acceptable et que la maîtrise des coûts de transport est une priorité.

PARLONS DE VOS EXPÉDITIONS TRANSFRONTALIÈRES

CONTACTER TRAFFIX